

Ночной дозор

Киров пресытился «дорожными трагедиями». Смогут ли полицейские и общественники очистить дороги от убийц?

ДТП, уносящие жизни, «вспыхивают» одно за другим. Полиция «бросает» все резервы на дороги, но люди уже не верят власти: одни готовы вершить самосуд над виновниками аварий, другие самостоятельно выходят патрулировать улицы. Корреспондент газеты «Бизнес Новости» прокатилась по ночному городу с «дорожным патрулем», чтобы понять, на что способен общественный контроль.

Смертельная игра

Горожане засыпают... Просыпается «Мафия». Или «Неон», или «Планета». Не важно. Да и город совсем не спит: очаги пьяной ночной жизни разгораются у дверей клубов, за занавесками окон домов. Потом от этих очагов по всему городу разлетаются в пьяном угаре водители и забирают с собой жизни «мирных жителей». И это не игра. Да, кого-то недоремонтировал дороги и не сделал парковки, кто-то отреформировал милицию так, что она исчезла с улиц. Кто довел город до истерики – уже не так важно. Важно, что обе действующие стороны – власть и общество – вдруг ясно осознали: нужно что-то делать.

И делают. Главный полицейский – начальник УМВД по Кировской области Сергей Солодовников (в народе – Генерал) – твердой рукой «выгнал на улицы» кабинетных сотрудников (с начала октября число нарядов ДПС в Кирове в вечернее время увеличилось на девять), обеспечил патрули достижениями науки и техники (в дежурных частях и автомобилях ДПС установили видеорегистраторы), активизировал оснащение города камерами видеонаблюдения. Общественность же, в свою очередь, сама напросилась в помощники полиции и организовалась в «ночной патруль». Вечером 5 октября на улицы города выехали пять машин. В каждой – водитель и штурман с ноутбуком.

Достали уже

Присоединяюсь к «ночному дозору» в три часа утра. Меня «подбирает» одна из машин. За рулем – предприниматель Сергей Косолапов, совладелец клубов «Новый мир» и «Малина».



Сергей – известный любитель придумать что-нибудь этакое, вроде проектов «Модернизация 43» или «Белозабра». Идея «ночного патруля» – тоже его. В роли штурмана – не менее известный блогер Стас Шаклеин с планшетником в руках. Рядом со мной на заднем сиденье улыбается Антон Долгих.

– Мы уже сдали полиции несколько пьяных водителей, – вводит меня в курс дела Сергей. – Один был мертвецки пьян, даже из машины толком выйти не мог. Вот как раз такие ребята и сбивают людей на пешеходных переходах. А вообще, нигде нет наглее водителей, чем в Кировской области. Подмигивать-благодарить научились, но ездят как попало. И ведь гаишники ловят, но никого не штрафуют. А надо, видимо, как-то по-другому действовать.

– Суровость наказания и его неотвратимость – вот главные

вещи, – выдает простой рецепт Антон Долгих. – Причем неотвратимость гораздо важнее.

Подъезжаем к «Мафии». Косолапов инструктирует:

– Сейчас мы ждем и наблюдаем. Если выйдет кто-то пьяный и поедет, будем его преследовать. Догоним, разглядим номера (все происходящее фиксирует видеорегистратор) и сообщим полицейским, кто и куда направляется.

Как отличить пьяного человека с расстояния 15-20 метров, я понимаю плохо. Сергей объясняет, что «по поведению видно». Конечно, процесс пошел бы эффективнее, если бы охрана клубов «сдавала» выпивших. Но охрана это невыгодно: пьяницы – неиссякаемый источник дохода.

– И ГИБДД реагирует на ваши сообщения? – продолжаю задавать вопросы затылку Косолапова. Сергей пристально

Граждане активно сообщают в дежурную часть о пьяных водителях и часто направляют стражей порядка по ложному следу.

вглядывается в происходящие на улице события.

– Да, они уже отвезли много пьяных. Патрульная машина три или четыре раза возвращалась.

– Понимаешь, Маш, звонок в дежурную часть – устное сообщение об административном правонарушении, и они на него обязаны реагировать, – поясняет Долгих. – Но экипажей мало. Это настоящий бич. К тому же на оформление каждого правонарушения уходит час. И все это время инспекторов нет на дорогах. Один знакомый гаишник шутил: если тебе надо куда-нибудь ехать, ты позвони в дежурную часть и скажи, что там-то и там-то пьяные по детским площадкам ездят. И все уедут ловить пьяных на детских площадках, а ты езжай, куда тебе надо.

Мимо со свистом проносится машина. «Стартуем!» – командует Сергей и пускается в погоню. Правда, превышать скорость добровольному патрулю не пристало, а потому гонщик благополучно исчезает в неизвестном направлении. «Да, упустили...», – сокрушается Косолапов. Вижу азарт в его глазах. Он явно играет, охотится, и весь этот процесс ему в кайф. Делаем круг, «любимся» на гуляющих у «Родины» детей с пивом в руках, пропускаем двух невменяемых пьяных школьников, которые переходят дорогу на красный свет, возвращаемся на исходную позицию. У церкви толпится молодежь. Намечается драка. Сергей звонит в полицию, «сдаст» драчунов.

– И вы намерены сделать это мероприятие постоянным? – спрашиваю, и сама чувствую, как в моем вопросе сквозит скептицизм.

– Да, но надо, чтобы участвовали разные люди. Это тяжело, – отвечает Сергей и, подумав, прибавляет то ли шутя, то ли всерьез, – меня, например, жена часто не будет отпускать, она же подумает, что я езжу к другой женщине.

– И что вами всеми движет, когда вы ночью покидаете жен и выходите патрулировать дороги?

– Знаешь, все говорят одну фразу: «Достали уже». Эти люди за рулем, которые убивают других людей, – моральные уроды. Они понимают, что делают, но сознательно плюют на все правила.

– И ваши патрули что-то изменят? – пытаюсь в зеркале поймать взгляд Сергея.

– Мне в последнее время нравится протестантская этика, – Косолапов, кажется, дав-

но придумал ответ на этот вопрос. – Заработал? Десятую часть заработка отдай людям, сделай что-то полезное. Скоро мы запустим сайт «антишутка», куда люди смогут скидывать свое видео с зафиксированными нарушениями. Идеология сайта – распространение информации во имя справедливости. Сила его будет в том, что больше записи с видеорегистратора не пропадут загадочным образом. А то ведь они пропадают почему-то. И потом отцы, абсолютно разуверившись в торжестве закона, приезжают на место аварии и вершат самосуд над виновниками ДТП. Нет никакого доверия к власти. Это самое страшное. И мы сейчас пытаемся это доверие вернуть вот таким взаимодействием с полицией. Они, кстати, молодцы, хорошо работают.

Пятый час. В городе тихо. Сергей зевает. Экипаж молчит. Я вдруг представляю, как в это время 22 сентября люди так же ехали по тихой утренней Карла Маркса. Ехали в последний раз.

По ту сторону мигалок

Из машины настоящего полицейского патруля «добровольческая помощь» уже не выглядит такой романтической. Никакой игры. Холод, приказы, работа.

Дмитрий и Андрей – молодые подающие надежды инспекторы ППС – наши экскурсоводы по ночному преступному Кирову. Всего на один вечер. 10 октября в свой законный выходной они выходят на вечернее дежурство – с 18.00 до 24.00. На мой вопрос «вам за это платят?» оба только улыбаются. Отвечают примерно следующее: «Мы давали присягу. И должны же мы

ПРОДАЕТСЯ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА в г. Слободском 4,0 га

(федеральная автотрасса "Киров - Пермь")

Здания общей площадью 18200 кв.м.

- офис со столовой •СТО автомобилей •3 теплых стоянки
- мастерская •котельная.

Удобное транспортное расположение, инженерная инфраструктура.

Идеальное место для размещения производства, центра оптовой торговли, магазина-склада, логистического центра.

Цена договорная.

тел: 8 (8332) 64-75-20, 38-19-68, 8 912 726 4306

Первый Дортрансбанк

ДЛЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

УДОБНЫЕ УСЛОВИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

РАСЧЕТНЫХ СЧЕТОВ



- Открытие расчетного счета - 0 рублей;
- Плата за ведение счета - 0 рублей;
- Интернет-банк - BSS;
- Исполнение поручений "день в день" по текущему остатку.

www.dtb1.ru
Лицензия ЦБ РФ №3271
ЗАО «Первый Дортрансбанк»

Центральный офис: площадь Лепсе, т.58-45-25, 24-33-26
Дополнительные офисы: пр-т Строителей, 15,
Ленина, 45, Некрасова, 51а